Ultrabar 15
Pompe ultra haute pression à trois plongeurs

Ultrabar15 avec bride d'adaptation SAE (optionnelle)

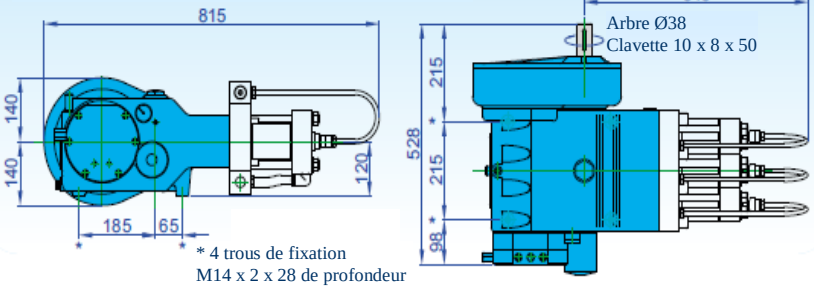
Le modèle Ultrabar15 se situe au milieu de la gamme Hughes des pompes à Ultra Haute Pression et est idéal pour l'utilisation d'un pistolet simple.

La partie mécanique (qui comprend les vilebrequins), possède un système de lubrification forcée, avec filtration et refroidissement de l'huile. Des brides d'adaptation SAE sont disponibles, permettant de coupler la pompe avec le volant d'entraînement d'un moteur thermique ou électrique. La conception de la tête est optimisée, avec les clapets positionnés en ligne, pour éviter l'écrouissage cyclique du métal et pour faciliter la maintenance. Les pistons en céramique traitée prolongent la durée de vie des joints. La gamme de pompes Ultrabar comprend des éléments de conception qui permettent le contrôle des joints et des clapets sans utiliser d'outil spécifique, ainsi qu'une maintenance isolée de chacun des plongeurs.

Sa conception améliorée, avec joints, plongeurs et clapets, résiste aux Ultra Hautes Pressions.

Ultrabar15 couplée avec un moteur Diesel

- Dimensions générales (en mm)
- Poids approximatif – 230 kg



* 4 trous de fixation
M14 x 2 x 28 de profondeur

Caractéristiques

- Plongeurs en céramique traitée prolongeant la durée de vie des joints
- Joints auto-ajustants avec système de refroidissement hydraulique interne
- Vilebrequin en alliage d'acier durci avec des bielles d'excellente durée de vie. Roulements en acier chauffé à blanc.
- Carter en fonte avec lubrification forcée, filtration et refroidissement de l'huile
- Bielles forgées avec roulement à faible friction
- Réducteur incorporé qui permet l'accouplement direct au moteur, sans transmission par système poulies / courroies
- Disque de rupture pour protection en cas de surpression

Options de conception de la pompe

- Choix du rapport du réducteur incorporé pour s'adapter à l'entraînement par moteur thermique ou électrique
- Brides d'adaptation SAE (SAE 2 ou 3) pour coupler la pompe avec le volant d'entraînement d'un moteur thermique ou électrique
- Disponible sans réducteur pour un entraînement à faible vitesse
- By-pass
- Pompe seule ou assemblage complet
- Vannes UHP

Diamètre plongeur mm	Rapport de réduction Vitesse d'entrée (t/min) 1500	1800	2000	Vitesse de la pompe t/min	Puissance requise kW	HP	Débit moyen l/min	igpm	usgpm	Pression maximale Bar	psi
14	4.00			375	**53**	71	**10.4**	2.3	2.7	**2750**	40,000
	3.67			409	**58**	77	**11.3**	2.5	3.0		
		4.00		450	**63**	85	**12.4**	2.7	3.3		
	3.12			481	**68**	91	**13.3**	2.9	3.5		
		3.67		490	**69**	93	**13.5**	3.0	3.6		
			4.00	500	**70**	94	**13.8**	3.0	3.7		

Notes supplémentaires. 1. D'autres rapport de transmission sont disponibles pour certaines applications spécifiques 2. Course : 60 mm
3. Les débits donnés sont ceux de la pompe à vide et diminueront avec la pression 4. Pression d'entrée requise : 8 Bar, eau filtrée à 1 micron

BARTHOD POMPES – Z.I. EST – 9, rue des Alpes – F69120 Vaulx-en-Velin – France
Etablissement de la S.A.S. Pompes Pollard, SIREN 649 502 150 SIRET 649 502 150 00034 APE 2813Z TVA intracomm FR47649502150
Tél : (+33) (0)4.72.97.07.10 – **Fax :** (+33) (0)4.37.45.08.42 – **E-mail :** info@barthod-pompes.com – **Web :** www.barthod-pompes.com